



Collected in cooperation with the
Canadian Council of Motor Transport
Administrators

TP 3322



Transport
Canada

Transports
Canada

Canada

Government
Publications

Canadian Motor Vehicle Traffic Collision Statistics

Total Collisions and Casualties 1976-1995

Year	Casualty Collisions ¹	Persons Killed ²	Persons Injured ³
1976	142,271	5,307	199,735
1977	150,138	5,253	214,630
1978	166,051	5,429	239,640
1979	178,832	5,863	256,225
1980	184,302	5,461	262,977
1981	183,643	5,383	261,176
1982	160,376	4,169	225,717
1983	160,623	4,216	224,297
1984	167,718	4,120	237,455
1985	183,423	4,364	259,189
1986	186,992	4,068	264,481
1987	196,806	4,286	280,575
1988	193,605	4,154	278,618
1989	192,428	4,246	284,937
1990	182,294	3,965	262,604
1991	173,885	3,691	249,198
1992	172,713	3,500	249,821
1993	171,205	3,614	247,582
1994	169,502	3,260	244,975
1995	166,950	3,347	241,800

1. Casualty collisions include all reportable motor vehicle crashes which result in fatalities or injuries.
2. "Persons Killed" include all those who die as the result of involvement in a reportable traffic collision within 30 days of its occurrence. The exception to this rule is Quebec (8 days).
3. "Persons Injured" include all those who suffer any visible injury or complain of pain.
r. Revised.

Persons Killed and Injured by Age Group

Age Group (years)	Killed	Injured
0 - 4	70	3,997
5 - 14	149	16,830
15 - 19	419	32,689
20 - 24	431	32,726
25 - 34	634	53,004
35 - 44	500	40,334
45 - 54	333	25,943
55 - 64	243	14,618
NL 65	544	15,573
Not Stated	24	6,086
Total	3,347	241,800

1995

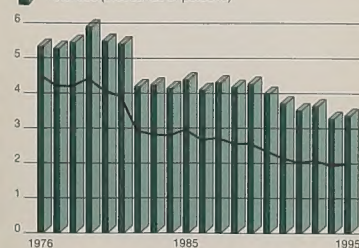
Fatalities by Road User Class

Victim Class	1991	1992	1993	1994	1995
Drivers	N 1,780	1,752 ^r	1,806 ^r	1,646	1,674
%	48.2	50.1	50.0	50.5	50.0
Passengers	N 970	969 ^r	962 ^r	860	936
%	26.3	27.7	26.6	26.5	28.0
Pedestrians	N 533	444 ^r	479 ^r	427	415
%	14.4	12.7	13.3	13.1	12.4
Bicyclists	N 102	75	81 ^r	85	64
%	2.8	2.1	2.2	2.6	1.9
Motorcyclists*	N 231	186 ^r	213 ^r	163	165
%	6.3	5.3	5.9	5.0	4.9
Not Stated/	N 75	74 ^r	73 ^r	79	93
Other	% 2.0	2.1	2.0	2.3	2.8
Total	N 3,691	3,500 ^r	3,614 ^r	3,260	3,347
%	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

N. Number r. Revised * Includes moped riders

Fatalities 1976-1995

— Fatality Rate (Per 10,000 Motor Vehicles Registered)
■ Fatalities (thousands of persons)



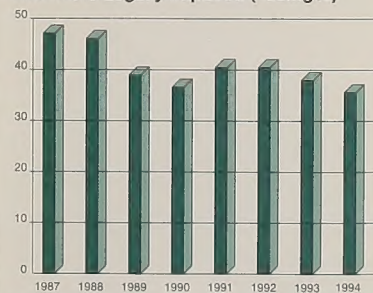
1995

Casualty Rates

(Per 10,000 Motor Vehicles Registered)

	Fatalities	Injuries
Canada	2.0	141.8
Nfld.	1.0	79.0
P.E.I.	1.7	93.5
N.S.	2.0	114.7
N.B.	2.6	126.5
Qué.	2.3	128.4
Ont.	1.6	141.5
Man.	1.9	177.1
Sask.	2.2	104.2
Alta.	2.1	107.8
B.C.	2.3	220.1
Yukon	4.3	120.0
N.W.T.	1.8	103.9

Percentage of Fatally Injured Drivers Who Were Legally Impaired (>80mg%)



Note: 1995 data were not available at the time of publication. The data have been revised to include all jurisdictions, where previous data were based on seven provinces.

1995

Number of Traffic Collisions by:

Weather Condition

	Fatal	Personal Injury
Clear (sunny or cloudy)	2,302	127,306
Fog/Mist/Smog/Dust/Smoke	48	1,582
Rain	232	19,433
Snow/Freezing Rain/Hail/Sleet	221	13,396
Other/Not Stated	48	2,382
Total	2,851	164,099

Light Condition

	Fatal	Personal Injury
Daylight	1,451	110,560
Dawn	57	2,127
Dusk	85	5,481
Dark	1,229	44,686
Other/Not Stated	29	1,245
Total	2,851	164,099

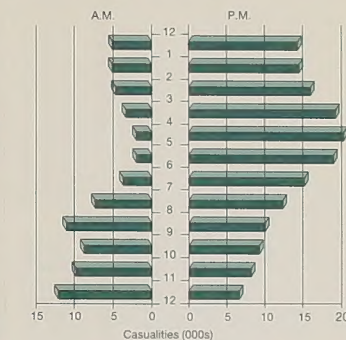
Place of Occurrence

	Fatal	Personal Injury
Urban ¹	948	112,149
Rural ²	1,883	48,523
Other/Not Stated	20	3,427
Total	2,851	164,099

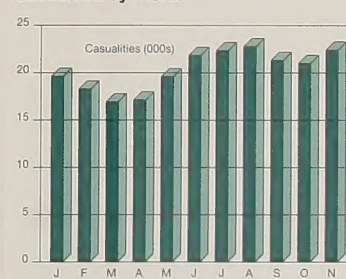
1. Urban includes:
(a) metropolitan roads and streets and other urban areas; or
(b) a speed limit at the collision site of 60 km/h or less.
2. Rural includes:
(a) primary or secondary highways, as well as local roads; or
(b) a speed limit at the collision site exceeding 60 km/h.

1995

Casualties by Time of Day



Casualties by Month



Vehicle Registrations by Type of Vehicle and Licensed Drivers 1976-1995

Year	Passenger Automobiles (000s)	Commercial Vehicles ¹ (000s)	Motor- cycles ² (000s)	Licensed Drivers ³ (000s)
1976	9,016	2,374	396	12,867
1977	9,509	2,559	438	12,919
1978	9,745	2,832	398	13,367
1979	9,985	2,964	380	13,707
1980	10,256	2,949	456	13,877
1981	10,199	3,206	431	14,486
1982	10,530	3,307	473	15,081
1983	10,732	3,380	510	15,298
1984	10,781	3,119	507	15,540
1985	11,118	3,213	487	15,964
1986	11,477	3,285	465	16,226
1987	11,773	3,644	448	16,927
1988	12,086	3,850	400	17,155
1989	12,611	3,962	378	17,592
1990	12,622	4,000	359	17,718
1991	12,578	3,516	350	18,090
1992	12,781	3,461	339	18,465
1993	12,927	3,457	333	18,843
1994	13,122	3,520	328	19,243
1995	13,183	3,545	320	19,326

1. Includes trucks, buses and other commercial vehicles.
2. Includes mopeds.
3. Excludes temporary permits.

Source: Statistics Canada, Catalogue No. 53-219, Road Motor Vehicles - Registration. Motor vehicle registrations are revised to reflect revisions to Manitoba and British Columbia for 1991 to 1994 due to changes in reporting. Licensed drivers for British Columbia in 1995 are reduced at the request of that province.
Cover image: Rear-facing child seat prohibition symbol. Passenger seat positions protected by an airbag shall be marked with this sign, unless the air bag is automatically deactivated by the child seat.

Printed February 1997

Statistiques sur les collisions de la route au Canada



Colligées avec la collaboration du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé

TP 3322

1995

Totaux des collisions et des victimes 1976-1995

Année	Collisions avec pertes de vie ou blessures ¹	Personnes tuées ²	Personnes blessées ³
1976	142 271	5 307	199 735
1977	150 138	5 253	214 630
1978	166 051	5 429	239 640
1979	178 832	5 863	256 225
1980	184 302	5 461	262 977
1981	183 643	5 383	261 176
1982	160 376	4 169	225 717
1983	160 623	4 216	224 297
1984	167 718	4 120	237 455
1985	183 423	4 364	259 189
1986	186 992	4 068	264 481
1987	196 806	4 286	280 575
1988	193 605	4 154	278 618
1989	192 428	4 246	284 937
1990	182 294	3 965	262 604
1991	173 885	3 691	249 198
1992	172 713	3 500	249 821
1993	171 205	3 614	247 582
1994	169 502	3 260	244 975
1995	166 950	3 347	241 800

1. Les « collisions avec pertes de vie ou blessures » englobent toutes les collisions à déclaration obligatoire qui entraînent des pertes de vie ou des blessures.
 2. Les « personnes tuées » englobent les victimes qui meurent dans les trente jours suivant une collision à déclaration obligatoire. L'exception à cette règle est le Québec (8 jours).
 3. Les « personnes blessées » englobent toutes celles qui souffrent d'une lésion visible ou se plaignant de douleurs.
 r. Révisé.

Personnes tuées et blessées selon le groupe d'âge

Groupe d'âge	Tuées	Blessées
0 - 4	70	3 997
5 - 14	149	16 830
15 - 19	419	32 689
20 - 24	431	32 726
25 - 34	634	53 004
35 - 44	500	40 334
45 - 54	333	25 943
55 - 64	243	14 618
65 +	544	15 573
Indéterminé	24	6 086
Totaux	3 347	241 800

1995

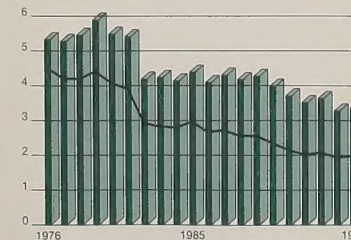
Mortalités par catégorie d'usagers de la route

Catégories de victimes		1991	1992	1993	1994	1995
Conducteurs						
N		1 780	1 752 ^r	1 806 ^r	1 646	1 674
%		48,2	50,1	50,0	50,5	50,0
Passagers						
N		970	969 ^r	962 ^r	860	936
%		26,3	27,7	26,6	26,5	28,0
Piétons						
N		533	444 ^r	479 ^r	427	415
%		14,4	12,7	13,3	13,1	12,4
Cyclistes						
N		102	75	81 ^r	85	64
%		2,8	2,1	2,2	2,6	1,9
Motocyclistes*						
N		231	186 ^r	213 ^r	163	165
%		6,3	5,3	5,9	5,0	4,9
Diverses ou indéterminées						
N		75	74 ^r	73 ^r	79	93
%		2,0	2,1	2,0	2,3	2,8
Totaux						
N		3 691	3 500 ^r	3 614 ^r	3 260	3 347
%		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

N. Nombre r. Révisé * Englobent les usagers de cyclomoteurs

Mortalités 1976-1995

— Taux de mortalité (Par 10 000 véhicules immatriculés)
 ■ Mortalités (en milliers)

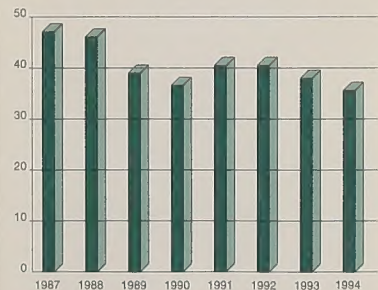


1995

Taux de mortalité (par 10 000 véhicules immatriculés)

	Personnes tuées	Personnes blessées
Canada	2,0	141,8
T.-N.	1,0	79,0
I.-P.-É.	1,7	93,5
N.-É.	2,0	114,7
N.-B.	2,6	126,5
Québec	2,3	128,4
Ont.	1,6	141,5
Manitoba	1,9	177,1
Saskatchewan	2,2	104,2
Alberta	2,1	107,8
C.-B.	2,3	220,1
Yukon	4,3	120,0
T.N.-O.	1,8	103,9

Pourcentage de conducteurs mortellement blessés qui accusaient un taux d'alcoolémie supérieur à la limite permise (>80 mg%)



Note : Les données de 1995 n'étaient pas disponibles au moment de la présente publication. Les données ont été révisées afin d'enclure toutes les administrations, alors que les données précédentes provenaient de sept provinces.

1995

Nombre de collisions selon les :

Conditions météorologiques

	Mortelles	Avec blessures
Temps clair (ensoleillé ou nuageux)	2 302	127 306
Brouillard, brume, fumée ou poussière	48	1 582
Pluie	232	19 433
Neige, giboulée, grêle ou pluie verglaçante	221	13 396
Conditions diverses ou indéterminées	48	2 382
Totaux	2 851	164 099

Conditions d'éclairage

	Mortelles	Avec blessures
Jour	1 451	110 560
Aube	57	2 127
Crépuscule	85	5 481
Nuit	1 229	44 686
Conditions diverses ou indéterminées	29	1 245
Totaux	2 851	164 099

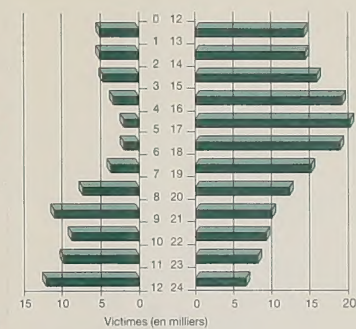
Lieu de collision

	Mortelles	Avec blessures
Urbain ¹	948	112 149
Rural ²	1 883	48 523
Indéterminées	20	3 427
Totaux	2 851	164 099

1. Urbain comprend : (a) les routes et rues urbaines ainsi que les autres zones urbaines.
 (b) la vitesse autorisée aux lieux de collision étant de 60 km/h ou moins.
 2. Rural comprend : (a) les routes principales, secondaires et locales ainsi que les autres routes.
 (b) la vitesse autorisée aux lieux de collision dépassant 60 km/h.

1995

Victimes selon l'heure de la journée



Victimes selon le mois



Véhicules immatriculés (par type) et titulaires de permis de conduire 1976-1995

Année	Voitures de tourisme (en milliers)	Véhicules utilitaires ¹ (en milliers)	Moto-cyclistes ² (en milliers)	Titulaires de permis de conduire ³ (en milliers)
1976	9 016	2 374	396	12 867
1977	9 509	2 559	438	12 919
1978	9 745	2 832	398	13 367
1979	9 985	2 964	380	13 707
1980	10 256	2 949	456	13 877
1981	10 199	3 206	431	14 486
1982	10 530	3 307	473	15 081
1983	10 732	3 380	510	15 298
1984	10 781	3 119	507	15 540
1985	11 118	3 213	487	15 964
1986	11 477	3 285	465	16 226
1987	11 773	3 644	448	16 927
1988	12 086	3 850	400	17 155
1989	12 811	3 962	378	17 592
1990	12 622	4 000	359	17 718
1991	12 578	3 516	350	18 090
1992	12 781	3 461	339	18 465
1993	12 927	3 457	333	18 843
1994	13 122	3 520	328	19 243
1995	13 183	3 545	320	19 326

1. Englobent les camions, les autobus et les autres véhicules utilitaires.
 2. Englobent les cyclomoteurs.
 3. À l'exception de titulaires de permis de conduire temporaires.
 Source : Statistique Canada, Catalogue N° 53-219, Véhicules automobiles-Immatriculations. Les immatriculations de véhicules automobiles sont revues afin de tenir compte des révisions apportées aux données du Manitoba et de la Colombie-Britannique pour les années de 1991 à 1994, en raison des changements apportés dans la manière de faire rapport. Le nombre de détenteurs de permis pour 1995 en Colombie-Britannique a été réduit à la demande de cette province.
 Nota : Page couverture - symboles d'interdiction d'installer un siège d'enfant orienté vers l'arrière. Les sièges passagers protégés par un sac gonflable doivent officier ce signe à moins que le sac gonflable soit automatiquement désamorcé par le siège d'enfant.